

Festool-akkujen kuljetus

(litiumioniakut, jäljempänä käytetään nimitystä "akku")

1. Johdanto

HUOMIO!

Seuraavassa tiedotteessa kuvataan **ensinnäkin Festool-litiumioniakkujen kuljetusta maanteitse akkujen ollessa ilman laitetta tai laitteen kanssa ja toiseksi käytettyjen akkujen ja paristojen kuljetusta** lähetettäväksi palautusjärjestelmään. Tässä on edellytyksenä, etteivät kyseessä ole vahingoittuneet paristot.

ADR:n mukaisia vaarallisten aineiden kuljetuksia hoitavan on nimettävä vaarallisten aineiden neuvonantaja, joka pystyy koostamaan erikoiskuljetuksessa noudatettavat määräykset suoritettuaan välttämättömän koulutuksen, johon kuuluu koe. Vaihtoehtoisesti on mahdollista tilata myös ulkopuolinen vaarallisten aineiden neuvonantaja.

Yleisiä vaarallisia aineita koskevia velvollisuuksia, kuten koulutukset, ohjeistukset tai vaarallisten aineiden neuvonantajan kutsuminen, on noudatettava erikseen.

Ota selvää muista perusvelvollisuuksista vaarallisten aineiden lähettäjänä, lastaajana, ajoneuvon omistajana ja/tai kuljettajana.

Tämä vaarallisia aineita koskevien velvollisuuksien tiivistelmä ei tarkoita sitä, etteikö sinun tulisi noudattaa asianmukaista huolellisuutta tai huomioida alkuperäisten lakitekstien mukaisia määräyksiä.¹

On syytä huomata, että määräysten rikkominen johtaa rangaistusseuraamuksiin. Tässä tiedotteessa tarkastellaan vain vaarallisia aineita koskevia määräyksiä. Ota huomioon, että lisäksi on noudatettava muiden oikeuden alojen (esim. kauppaoikeus, moottoriajoneuvolaki, liikenneoikeus) vaatimuksia.

Festoolin tarjoamalla nikkelimetallihydridiakulla (BPS 12 S NiMH) on YK-numero (UN 3496), mutta toistaiseksi se koskee vain meriliikennettä luokan 9 vaarallisena aineena. Tieliikenteessä tämä akku ei tällä hetkellä ole vaarallinen aine.

¹ Katso tähän liittyen myös

- (1) Saksassa "asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta sisämaassa ja rajat ylittäen maanteillä, rautateillä ja sisävesialuksilla (GGVSEB)", **kulloinkin voimassa olevissa muodoissa**;
- (2) Liitteet A ja B "30 päivänä syyskuuta 1957 vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehty eurooppalainen sopimus (ADR)", **kulloinkin voimassa olevassa muodossa**.

2. Tiedotteen käytön kehysehdot

Tämän tiedotteen tiedot rajoittuvat vain tyypillisiin tilanteisiin, joita sinulla voi esiintyä Festool-myyjänä, ja **vain akkuihin, joita kuljetetaan yksinään vaarallisena aineena** (poikkeukset vain, kun tapausesimerkeissä nimenomaisesti mainitaan).

Vaarallisia aineita kuljettava tarvitsee vaarallisten aineiden neuvonantajan (IHK-koe välttämätön), jolleivät vapautukset ole käytössä.

Yksi mahdollinen vapautus on kuljetus "1 000 kohdan säännön" (nro 1.1.3.6. ADR) mukaan, jolloin muutamia (ei kaikkia!) ADR:n määräyksiä ei tarvitse ottaa huomioon.

Jos litiumioniakut ovat ainoa kuljetettava vaarallinen aine ja niiden määrä on **enintään 333 kg**, voidaan tätä sääntöä käyttää.

Jos hoidetaan vain näiden vaatimusten alaisia kuljetuksia, vaarallisten aineiden neuvonantaja ei ole välttämätön eikä myöskään muita ajoneuvoa ja ajoneuvon miehistöä koskevia lisävaatimuksia tarvitse täyttää. Erityisesti ajoneuvon miehistön ei tarvitse olla suorittanut vaarallisten aineiden koulutusta (johon kuuluu koe ja ADR-todistus).

Tiedote rajoittuu tähän tapaukseen, koska se tuo sinulle Festool-kauppijana helpotuksia litiumakkujen kuljetukseen.

Jos litiumakkuja on suurempi määrä (yli 333 kg) tai jos samalla yleensä kuljetetaan muita vaarallisia aineita, kuljetus on tehtävä vaarallisten aineiden kuljetuksena ADR:n kaikkia asiaankuuluvia määräyksiä noudattaen. Tiedotteesta ei voida silloin katsoa neuvoja. Selvitä tällaisissa tapauksissa määräykset asiantuntijan tai vaarallisten aineiden neuvonantajasi avulla.

Litiumparistojen tai -akkujen osalta 333 kg:n määrää koskeva rajoitus on ratkaiseva, jos halutaan käyttää ADR:n määräysten osittaista vapautusta. Määrä vastaa tämän hetken painavimmalla akulla, BP 18 Li 6,2 AS, 450:tä kappaletta tätä akkua. Pienempiä akkuja voidaan vastaavasti kuljettaa enemmän näiden vaatimusten mukaan.

Laitteiden kanssa olevien akkujen osalta (pakattu laitteiden kanssa tai laitteeseen sisältyvät) on otettava huomioon vain akkujen paino vaarallisten aineiden määrää koskevien rajoitusten osalta.

3. Vapautus vaarallisten aineiden kuljetuksen määräyksistä (ADR)

Seuraavissa tapauksissa vaarallisten aineiden kuljetuksen määräyksiä ei sovelleta (täydellinen vapautus):

Kuljettava ryhmä	Edellytykset	Eriyispiirteet
Yksityishenkilöt	Kotitalous- tai yksityiskäyttöön tarkoitetut ja vähittäismyyntiä varten pakatut	Festool-alkuperäispakkaukset on tarkoitettu vähittäismyyntiin
Yritysasiakkaat, jotka pääasiallisen toimintansa puitteissa kuljettavat laitteidensa käyttöön tarkoitettuja akkuja (esim. maalausliikkeit, puusepäneliikkeit)	Alle 333 kg:n suuruinen määrä ja kuljettajalle ohje, että kyseessä on vaarallinen aine, ja <u>ei toimitusajoa</u> (toimitusajoa olisi akkujen noutaminen yritysasiakkaan omaan varastoon)	333 kg:n määrä koskee vain <u>pelkkien akkujen kuljetusta</u> vaarallisten aineiden kuljetuksena; yhdessä muiden vaarallisten aineiden kanssa vapautuksen saava määrä voi olla huomattavasti pienempi tai vapautusta ei ehkä saa ollenkaan! Toimitusajoissa täydellinen vapautus ei ole mahdollinen. ➤ katso tästä myös tapausesimerkki A]
Festoolin ulkoinen palveluntarjoaja	Määrä alle 333 kg (vain Festool-akkuja) tai 1 000 kohdan säännön noudattaminen (muut vaaralliset aineet; vain osittain vapautus) ➤ katso tästä myös tapausesimerkki D	Koska tarvitet akkuja laitteiden esittelyyn, kuljetus tapahtuu pääasiallisen toiminnan puitteissa "laitteiden esittelynä". Tämä vapautus ei koske akkujen myyntiä.

Käytännön vinkki:

Sinun on uskottava yritysasiakasta hänen vakuuttaessaan, että kyse ei ole toimitusajosta, sillä et voi tarkistaa tätä.

Jos poliisivalvonnassa käy ilmi, että kyse oli siitä, olet vastuussa asiasta lastaajan tehtäväsi vuoksi.

Epävarmoissa tapauksissa voit vahvistuttaa kirjallisesti, että kyse ei ole toimitusajosta, joten vapautusta voidaan käyttää. Siten voit todistaa, etteet ole toiminut huolimattomasti tai suunnitellusti. Vahvistuta näissä tilanteissa mahdollisuuksien mukaan myös se, ettei mitään muuta vaarallista ainetta ole lastattu ja että kuljettaja on tietoinen siitä, että vaaralliset aineet ovat litiumakkuja.

4. Tiekuljetus helpotetuin vaatimuksin

4.1 Perusvelvollisuudet

Koska Festool-kauppiaana toimit ainakin ADR:n mukaisena **lastaajana**, olet vastuussa seuraavien määräysten noudattamisesta.

Lastaajan on pakattuja vaarallisia aineita luovuttaessaan tarkistettava, onko pakkaus vaurioitunut. Hänen on huolehdittava siitä, että vain sellainen myyntikappale lastataan, jonka pakkaus on tiiviisti kiinni. Myös pakolliset ja oikeat varoituslipukkeet ja muut merkinnät on otettava huomioon.

Lisäksi hänen on kerrottava ajoneuvonkuljettajalle vaarallisesta aineesta.

Lastaajan ja ajoneuvonkuljettajan on noudatettava lastaamista ja käsittelyä koskevia määräyksiä:

- Lähetysten valvonta (esim. sammuttimet, lastinkiinnitysvarusteet, puhtaus – ei vuotavia vaarallisia aineita)
- Lastauskielto, jos puutteita esiintyy
- Yhteislastauskiellot ja määrärajoitukset ajoneuvon mukaan; elintarvikkeiden, nautintoaineiden ja rehujen erotteluvelvollisuus
- Puhdistamattomia tyhjiä pakkauksia koskevien määräyksien noudattaminen
- Lastin kiinnittäminen: yksittäiset myyntikappaleet on ahdattava ja kiinnitettävä niin, että ne voivat muuttaa sijaintia toisiinsa ja ajoneuvon seiniin nähden vain erittäin vähän
- Tupakointikielto lastaustöissä

Jos myös pakkaat itse, noudata seuraavaa:

Pakkaajana sinun on noudatettava pakkaamista koskevia määräyksiä, erityisesti merkintöjen ja varoituslipukkeiden sekä yhteispakkauskieltojen osalta. Vain tiiviitä pakkauksia saa käyttää. Myös ulkopakkausten käyttöä (ja merkintää) koskevat määräykset ovat pakkaajan vastuulla.

Sellaisten akkujen osalta, jotka varastoivat vain vähän energiaa, voidaan hyödyntää lisähelpotuksia, jotka kuvataan kohdassa 4.3. Vain siinä mainitut akut voidaan kuljettaa siellä kuvattujen määräysten mukaan. Kaikki muut akut on kuljetettava kohdan 4.2 määräysten mukaan.

Jos haluat kuljettaa akkuja, jotka mainitaan kohdassa 4.3, samassa pakkauksessa yhdessä sellaisten akkujen kanssa, joita ei mainita siinä, kaikkia tässä pakkauksessa olevia akkuja koskevat kohdan 4.2 määräykset.

Jos kohdassa 4.3 mainitut akut ovat yhdessä (tai useammassa) pakkauksessa, joka vastaa (tai jotka vastaavat) kohdan 4.3 mukaisen tyyppin ja merkinnän vaatimuksia, ja siinä mainitsemattomat akut, jotka ovat yhdessä (tai useammassa) toisessa pakkauksessa, joka vastaa (tai jotka vastaavat) kohdan 4.2 mukaisia vaatimuksia, voidaan kaikkia myyntikappaleet lähettää yhdessä lähetyksessä. Kuljetusasiakirjassa mainitaan kuitenkin vain kohdan 4.2 mukaan pakatut akut.

4.2 Kuljetusmääräykset helpotetuin vaatimuksin

Seuraavat tiedot koskevat Festool-akkuja (litiumioniakkuja), eikä niitä voida soveltaa muihin akkuihin. Erityisesti litiummetalliakkujen osalta ovat voimassa melko lailla samat määräykset mutta eri YK-numerot, joten ne on erotettava toisistaan.

Tässä kuvattujen määräysten lisäksi on myös erityismääräyksiä, joita voidaan Festool-akkujen varastoiman energian vuoksi kuitenkin hyödyntää tällä hetkellä vain seuraavien akkujen kohdalla (katso myös kohta 4.3 "Erikoistapaukset"):

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

Vaarallisen aineen nimityksen osalta on ratkaisevaa,

- ovatko kyseessä **pelkät akut** vai
- onko nämä **akut pakattu laitteiden kanssa** vai
- kuljetetaanko **akkuja, jotka sisältyvät laitteeseen.**

Tätä varten vaarallisilla aineilla on erilaisia YK-numeroita ja nimityksiä.

Seuraavat helpotetut kuljetusvaatimukset ovat käytettävissä huomioiden litiumioniakkujen suurimman kuljetusmäärän 333 kg (ei muita vaarallisia aineita):

Kuljetettava tavara	Akku	Akku, joka on <u>pakattu laitteen kanssa</u>	Akku, joka <u>sisältyy laitteeseen</u>
YK-numero	UN 3480	UN 3481	UN 3481
Vaarallisen aineen nimitys (kuljetusasiakirjan tietoihin)	LITIUMIONIAKUT	LITIUMIONIAKUT, JOTKA ON PAKATTU LAITTEIDEN KANSSA	LITIUMIONIAKUT, JOTKA SISÄLTÄVÄT LAITTEeseen
Pakkausmääräykset	P903 Pakkausten on vastattava II pakkausryhmää koskevia määräyksiä.	P903 Akut on pakattava pahvisiin sisäpakkauksiin, jotka vastaavat II pakkausryhmää koskevia määräyksiä.	P903 Ulkopakkauksen on oltava niin vahva, että se estää laitteen tahattoman käyttöönoton kuljetuksen aikana.
Myyntikappaleiden merkintä	 (Nr. 9A)		
	(vaarallisten tuotteiden merkki 9A)		
Helpotukset	- Kirjalliset ohjeet eivät ole välttämättömät - Ajoneuvon merkintä ei ole välttämätön (oranssikilpi) - Kuljettaja ei tarvitse ADR:n todistusta - Tunnelirajoitukset eivät ole voimassa - Ajoneuvon miehistön jäsenten lisäksi mukana ajossa voi olla myös muita henkilöitä - Ajoneuvoilla ei tarvitse olla vaarallisten aineiden kuljetuslupaa		
Välttämättömät ajoneuvovarusteet	- Lastinkiinnitysvarusteet - Vähintään yksi sammutin (paloluokat A, B, C; vähimmäisteho 2 kg jauhetta; sinetöity; tarkastuspäivämäärää noudatettava; säältä suojattu ja ajoneuvossa helposti saatavilla)		

Kuljetusasiakirja

Mukaan on liitettävä tai annettava kuljetusasiakirja, jossa on seuraavat tiedot (luettavassa muodossa):

- **UN 3480** tai **UN 3481**
(kuljetettavan tavaran mukaan, ks. edelle)
- **Jätteet**
(vain hävitykseen)
- Vaarallisen aineen nimitys
(kuljetettavan tavaran mukaan, ks. edelle)
- **9**
(vaarallisen aineen luokka, merkittävä lipukkeella 9A)
- **II** tai **VG II**
(pakkausryhmä)
- **(E)**
(tunnelikoodi)

Ohje:

Tietojen on oltava tässä järjestyksessä.

Esimerkkejä:

UN 3480 litiumioniakut, 9, II, (E) tai

UN 3480 litiumionijäteakut, 9, II, (E) tai

UN 3481 litiumioniakut, jotka on pakattu laitteiden kanssa 9, VG II, (E)

(lisätiedot voivat olla vapaassa järjestyksessä, mutta niiden on kuitenkin oltava mukana)

- *Myyntikappaleiden määrä ja kuvaus (esim. 2 astiaa)*
- *Kuljetettavien litiumakkujen yhteismäärä (kg)*
- *Lähetäjän sekä vastaanottajan nimi ja osoite (oma osoitteesi)*

4.3 Erikoistapaukset (helpotetut kuljetusvaatimukset)

Jos varastoitu energia on enintään 100 Wh, voidaan noudattaa helpotettuja kuljetusvaatimuksia erityismääräyksen 188 ADR mukaisesti. Jos tämän erityismääräyksen vaatimukset täyttyvät, muita ADR:n määräyksiä ei tarvitse noudattaa.

Tällä hetkellä tässä mainitut vaatimukset koskevat vain nykyisin toimitettavia akkuja:

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

Niinpä myös Festool käyttää pääsääntöisesti tätä poikkeusta myynnissä ja pakkaukset voivat myös jälleenmyynnissä olla tässä muodossa. Poikkeus ei vaadi vaarallisten aineiden kuljetuksen määräysten mukaan kuljetusasiakirjaa (eikä se ole myöskään rahtausta koskevien määräysten mukaan välttämätön).

Kuljetettava tavara	Akku	Akku, joka on pakattu laitteen kanssa	Akku, joka sisältyy laitteeseen
Käyttö	Akun nimellisenergia enintään 100 Wh		
Pakkausmääräykset	Akut on suljettava sisäpakkauksilla täysin; oikosulut on estettävä; ulkopakkausten on oltava vahvat		Akut on suojattava vaurioilta ja oikosululta; toimiva laite on suojattava tahattomalta käynnistykseltä; ulkopakkausten on oltava riittävän vahvat
Merkintä	 Mitat: 120 mm leveä ja 110 mm korkea katso myös merkintäohjeet (xxxx vastaa UN-numeroa)		
Annettava YK-numero	3480	3481	
Puhelinnumeroa koskevat ohjeet	Kunkin maan palveluyhtiön puhelinnumero on annettava [kyselyiden tietoja varten].		
Erityispiirteet	Enimmäisbruttomassa 30 kg:n myyntikappaletta kohden Pakkauksen on läpäistävä putoamistesti 1,2	Pakkauksen on läpäistävä putoamistesti 1,2 m:n korkeudesta	

	m:n korkeudesta		
--	-----------------	--	--

Suositeltavaa on käyttää Festoolin alkuperäispakkauksia ja alkuperäismerkintää.

On meneteltävä joko edellä mainittujen vaarallisia aineita koskevien määräysten **tai** tämän erityismääräyksen mukaisesti. Määräysten sekoittaminen tarkoittaa aina vaarallisia aineita koskevien määräysten rikkomista, mikä johtaa asianmukaisiin rangaistusseuraamuksiin.

5. Tapausesimerkit

Tapausesimerkkeinä käsitellään seuraavia tilanteita:

- Yritysassiakkaan pääasiallisen toimintansa puitteissa tekemä nouto (tapausesimerkki A)
- Toimitus asiakkaalle kuljetusliikkeen toimeksiannosta (tapausesimerkki B)
- Toimitus asiakkaalle omalla ajoneuvolla (tapausesimerkki C)
- Akuin varustettujen esittelylaitteiden kuljetus Festoolin ulkoisen palveluntarjoajan toimesta (tapausesimerkki D)

(A) Yritysassiakkaan pääasiallisen toimintansa puitteissa tekemä nouto

Asiakas voi suorittaa kuljetuksen niiden edellytysten mukaisesti, jotka kuvattiin edellä kohdassa 4.2, mikäli hän tekee kuljetuksen pääasiallisen toimintansa puitteissa ja määrä on korkeintaan 450 litraa (tässä akkujen kohdalla 333 kg).

Puusepäntiikkeiden kohdalla tämä koskee esim. kattotuolien parissa tehtäviä töitä, joissa on käytettävä välttämättömiä laitteita, joissa on esim. litiumioniakut. Jos nouto tapahtuu asiakkaan sisäiseen tai myös ulkoiseen varastoon (toimitusajo), poikkeusta ei voi hyödyntää ja kuljetus on suoritettava ADR:n määräysten mukaisesti.

Koska myös sinut voidaan katsoa asiassa lastaajana vastuulliseksi, vahvistuta (kirjallisesti), että toimitusajoa ei tapahdu.

Muutoin sinun on lastauksen puitteissa tarkistettava, onko ilmoitettu ajoneuvovarustus käytettävissä, ja sinun on annettava kuljettajalle mukaan kuljetusasiakirja pakollisin tiedoin (katso myös perusvelvollisuudet luvussa 4.1).

(B) **Toimitus asiakkaalle:
Annat toimeksiannon kuljetusliikkeelle**

Tässä tapauksessa sinä olet ADR:n mukaan **lähettäjä** ja **lastaaja**.

Sinun on huomautettava vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja ilmoitettava YK-numeron ja vaarallisten aineiden määrän (tässä tapauksessa akut kilogrammoina) lisäksi myös kuljetettavien tavaroiden kokonaisbruttopaino (jos kuljetetaan akkuja laitteiden kanssa).

Näillä tiedoilla siirrät kuljetusliikkeelle mahdollisuuden päättää muista lastattavista tavaroista riippumatta, voiko se käyttää vapautuksia vai onko sen tehtävä kuljetus ADR:n täydellisten määräysten mukaisesti. Sinun on luovutettava täydellisin tiedoin varustettu kuljetusasiakirja.

Lastaajana sinun on otettava noudossa huomioon luvussa 4.1 kuvatut perusvelvollisuudet.

(C) **Toimitus asiakkaalle: Kuljetat asiakkaalle itse**

1. Normaalitapaus (kohdan 4.2 mukaan)

Sinun on noudatettava kaikkia kohdassa "Festool-akkujen tiekuljetus helpotetuin vaatimuksin" mainittuja määräyksiä. Sinulla on **lähettäjän, pakkaajan, lastaajan ja kuljettajan** velvollisuudet.

Lähettäjänä sinun on huomautettava kuljettajallesi vaarallisesta aineesta. Sinun on huolehdittava siitä, että vain sallittuja ja sopivia pakkauksia käytetään. Velvollisuutesi on antaa ajoneuvonkuljettajalle jokaisen lähetyksen mukaan kuljetusasiakirja.

Kuljettajana / ajoneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että ajoneuvonkuljettajalla on riittävä varustus lastin kiinnittämiseen ja mukana olevat sammuttimet tarkistetaan 2 vuoden välein (Saksan sisällä).

2. Erikoistapaus (kohdan 4.3 mukaan)

Vain kun ainoastaan kohdassa 4.3 mainittuja akkuja kuljetetaan siinä kuvattuja pakkaus- ja merkintäohjeita noudattaen, muita vaatimuksia ei tarvitse täyttää.

3. Sekalaista (kohtien 4.2 ja 4.3 mukaan)

Kohdassa 4.3 mainitut akut eivät saa olla myyntipakkauksissa, joihin on pakattu myös siinä mainitsemattomia akkuja.

Jos näin kuitenkin on, tämän myyntikappaleen on vastattava tyypiltään ja merkinnältään kohdan 4.2 vaatimuksia. Välttämättömässä kuljetusasiakirjassa otetaan huomioon vain akut, jotka on pakattu kohdan 4.2 mukaan.

Muutoin voidaan kaikki myyntikappaleet toimittaa yhdellä kuljetuksella. Välttämättömässä kuljetusasiakirjassa otetaan huomioon kuitenkin vain kohdan 4.2 mukaan pakatut akut.

(D) Akuin varustettujen esittelylaitteiden kuljetus Festoolin ulkoisen palveluntarjoajan toimesta

Jos ADR:n mukaisena vaarallisena aineena kuljetetaan vain Festool-akkuja, tapahtuu Festoolin ulkoisen palveluntarjoajan työntekijänä akun kuljetus pääasiallisen toimintasi puitteissa (esittelyä varten), joten voit ottaa käyttöön saman poikkeuksen kuin esimerkiksi puusepänliikkeet, metsätilat ja katuverkon ylläpitäjät (katso kohta 3). Tämä poikkeus ei kata akkujen viemistä myyntiin tai kolmannelle osapuolelle.

Suurin sallittu määrä on 333 kg. Kuljetus tapahtuu vapautuen kaikista ADR:n määräyksistä. Lastin turvallisuuteen on kuitenkin aina kiinnitettävä huomiota.

6. Vanhojen akkujen palauttaminen

Jäsenvaltiot ovat järjestäneet Euroopan unionin sisälle vanhojen laiteakkujen palautusjärjestelmän.

Jäsenvaltiot soveltavat tätä EU-direktiiviä kansallisen lainsäädännön mukaisesti, minkä vuoksi sitä pannaan täytäntöön eri tavoin. Tästä syystä tässä tiedotteessa ei voida antaa yksityiskohtaisia tietoja käytettyjen Festool-akkujen keräysjärjestelmistä tai palautusjärjestelmistä. Litiumakuilla voi olla myös erityisiä palautusmääräyksiä.

Ota huomioon oman maasi asianmukaiset hävittämismääräykset. Älä hävitä akkuja kotitalousjätteenä tai muulla tavoin.

Näiden tietojen laatimiseen on myötävaikuttanut ympäristökonsultti Umweltkanzlei Dr. Rhein Beratungs- und Prüfgesellschaft mbH, Laatzen – www.umweltkanzlei.de

Tässä tiedotteessa yritetään yhdistää lainsäädännölliset määräykset tiiviiseen ja ymmärrettävään muotoon. Monimutkaisuuden ja paikallisten vaihteluiden vuoksi tämä tiedote ei ehkä ole täydellinen. Jos olet epävarma, ota epäselvien asioiden osalta yhteyttä Festool-yritykseen, viranomaiseen tai muuhun pätevään asiantuntijaan.